





THE HAUTE- ROUTE: HELI-SKI STYLE

In January 1903, a group of Chamoniards (as the residents of Chamonix are known) lead by Doctor Payot inaugurated the most famous ski route in the Alps. Today, 105 years after that first journey, a group of mountain guides who work for Adrenaline, came up with a new way to discover this exceptional trail, partially in the weightlessness, wearing just your fat skis and ABS backpacks.

En janvier 1903, un groupe de Chamoniards conduit par le docteur Payot inaugurait le raid à ski le plus célèbre des Alpes: la Haute-Route Chamonix-Zermatt. Aujourd'hui, 105 ans après la 1ère traversée, les guides Adrenaline, proposent de découvrir ce parcours hors du commun, partiellement en apesanteur, skis larges au pieds et équipé de sacs de sécurité ABS.

PHOTOGRAPHY: ADRENALINE -VERBIER WRITER: GILBERT CRETZAZ



EN Ah yes, you understand, skiing, great skiing awaits you, over 3 or 6 days, from Zermatt to Chamonix and all by helicopter. But let's be clear, there is no question of setting down just anywhere, heli-skiing in Switzerland is strictly regulated. However, with a judicious combination of authorised setting-down points and classic downhill itineraries, the splendours of the scenery of the imposing glaciers and awesome mountain ranges can become accessible to the skier not yet acquainted with skinning.

The circuit starts at Zermatt, the Mecca of mountaineering, nestled at the foot of the majestic Matterhorn. The first set-down point is on Monte Rosa at over 4000 metres. At this altitude the air is 40% thinner than at sea level, as our bodies quickly remind us...The descent, not very steep, unfolds in scenery accentuated by a succession of summits of over 4000m which we are able to savour for the entire 18 km distance and 2200 m altitude change on the extraordinary Monte Rosa glacier.

The following day we leave Zermatt for an adventure on the Italian side via the "Petit Cervin" and the "Col Cimes Blanches". The helicopter picks us up again at Champoluc and sets us down on the Tête de Valpelline, on the Swiss-Italian border. From the air and from the summit the view of the peaks of the north faces of the Matterhorn and the Dent d'Hérens take your breath away. The descent down the Ferpècle glacier, at the foot of the Dent Blanche, is considered as one of the most beautiful wildernesses in the Alps. It unfolds between glacial seracs and crevices and leads into the far end of the small valley which bears the same name. After a short journey by minibus to the Hotel de la Sage our bags are already waiting for us. This hotel is over one hundred years old, sympathetically and comfortably renovated, welcoming

FR Eh oui, vous avez bien compris, du ski, du grand ski vous attend pendant 3 ou 6 jours, de Zermatt à Chamonix et tout ça hélicoptéré. Mais attention, il n'est pas question de se poser n'importe où à la sauvette; l'hélicoptère en suisse est fortement réglementé. Néanmoins, en combinant judicieusement le choix des déposes et les itinéraires de descentes classiques, le skieur non-initié à la peau de phoque a accès à ces paysages glaciers grandioses et ces chaînes de montagnes impressionnantes.

Notre périple débute à Zermatt, haut lieu de l'alpinisme, blotti au pied du majestueux Cervin. Nous posons une première fois au Mont Rose à plus de 4000 mètres. A cette altitude, l'air est 40% plus rare qu'au niveau de la mer, rapidement notre organisme nous le rappelle... La descente, pas très raide se déroule dans un décor rehaussé par le défilé d'une vingtaine de sommets de plus de 4000m que l'on peut savourer tout au long des 2200 m de dénivellation et 18 km, sur l'extraordinaire glacier du Mont Rose.

Le jour suivant nous quittons Zermatt pour une escapade sur le versant italien, par le Petit Cervin et le col des Cimes blanches. L'hélicoptère nous reprend à Champoluc pour nous déposer sur la Tête de Valpelline, à la frontière entre Suisse et Italie. En vol et du sommet la vue sur les pics des faces Nord du Cervin et de la Dent d'Hérens sont saisissants. La descente du glacier de Ferpècle, au pied de la Dent Blanche, compte parmi les plus belles et sauvages des Alpes. Elle se déroule entre séracs et crevasses et conduit vers le fond du vallon du même nom. En minibus nous rejoignons l'hôtel de la Sage où nos effets personnels, nous attendent. Cet hôtel, plus que centenaire, rénové avec charme et confort, nous accueille dans un cadre alpin magnifique. Le village de la Sage a su garder son cachet et ses traditions; quelques aînés portent le costume traditionnel et les indigènes parlent encore le patois, dialecte franco-provençal similaire à celui du Val d'Aoste. Ici le temps semble s'être arrêté!

Le lendemain, parti d'Arolla, l'hélicoptère nous pose au sommet du Pigne d'Arolla à 3796 m. Le panorama à 360 degrés du Cervin au Mont-Blanc,



SKI AND SNOWBOARD SCHOOL **ECOLE DE SKI ET DE SNOWBOARD**

New: "Ride & Style" clinics

Private or group lessons from beginner to expert
Du débutant à l'expert cours privés et collectifs

Information / reservation :
tel. +41 27 771 74 59
info@adrenaline-verbier.ch



MOUNTAIN GUIDES OFFICE **BUREAU DES GUIDES**

Join a group every day for off-piste skiing and heli-skiing
Rejoignez tous les jours un groupe pour du hors-piste
et de l'hélicski

Off-piste skiing: every Monday, Tuesday, Thursday and Friday

Hors-piste: tous les lundis, mardis, jeudis et vendredis
CHF 150 € 100 per person/day

Heli-skiing: every Wednesday and Saturday

Heliski: tous les mercredis et samedis
CHF 460 € 300 per person

Zermatt Chamonix heliski style

www.heliskiing-switzerland.com

Information / reservation :
tel 0041 79 205 9595
adrenaline@verbier.ch

www.adrenaline-verbier.ch





Sir Richard Branson & Eirick Winter on Pigne d'Arolla

guests to the magnificent Alpine setting. The village of La Sage has managed to preserve its character and traditional ways; some of the elders still wear traditional costumes and the locals still speak in patois, a French-Provincial dialect similar to that spoken in the Val d'Aoste. Here it seems as if time has stood still.

The next day, departing from Arolla, the helicopter sets down on the summit of the Pigne d'Arolla at 3796 m. The 360 degree panorama from the Matterhorn to Mont-Blanc, from the Bernese Alps to the Gran Paradiso is so spectacular it almost makes your head spin. It is at this point that the guide suggests an original alternative: a descent which goes by the name of Tsijiore Nouve. This is an unofficial itinerary which may only be taken by advanced skiers wishing to avoid the usual, easy trail and get a taste of a what it truly means to be in the high mountains: with steep, narrow slopes between seracs and cliffs.... This unique day ends with one last set-down on the Rosablanche returning to Verbier via the lift system of the Four Valleys.

Verbier, European capital of off-piste skiing is a freeride 'must', synonymous with the Xtreme, Verbier Ride and Da Fat.... The Val de Bagnes resort is equally well- renowned for its lively nightlife, here the days and nights move to the rhythm of winter sports and parties. No white night for us though! At break of day, whilst Verbier is still asleep, the humming of a rotor can be heard: it is our B3 helicopter coming to collect us at the Croix de Coeur for one last day of heli-skiing. Moments later, as the first rays of sun caress the summit of the Petit Combin, we are quietly making the first traces in untouched snow before being picked up one last time to go to the Trient glacier at 3300m which opens up into the Valley of Chamonix. At the mountain pass we stop to taste a local delicacy, washed down with a bottle of quality Fendant wine that our guide produces from the depths of his backpack in honour of the occasion. Happy and relaxed, we breathe in the pure, reinvigorating air for one last time. Then, with serenity and satisfaction we embark upon our final 2000 m descent, which takes us to the foot of Mont Blanc.

No plan is ever a guaranteed success but, in our case, this one absolutely was and will remain forever engraved in our memories, a sublime and fascinating adventure.

If you are interested in doing the Haute Route by helicopter, Adrenaline are organising a 3-day trip from 2nd to 5th March and a 6-day trip from 7th to 13th March 2009.

des Alpes bernoises au Grand Paradis est grandiose et semble nous donner le tournis. Notre guide nous propose alors une variante originale : une descente nommée Tsijiore Nouve. C'est un itinéraire sauvage réservé aux bons skieurs qui veulent s'éloigner de la facile voie normale et goûter à une ambiance vraiment haute montagne: pentes raides et étroites entre séracs et falaises.... Cette journée unique se termine avec une dernière dépose à la Rosablanche et le retour à Verbier par les installations des 4 vallées.

Verbier, capitale européenne du ski hors piste représente un must en matière de freeride. Elle est synonyme de X-treme, Verbier Ride ou encore Da Fat.... La station bagnarde est également connue des lieues à la ronde pour sa vie nocturne animée, ici les jours et les nuits sont rythmés par la glisse et la fête. Pour nous cependant, point de nuit blanche, et au petit matin, alors que Verbier est encore endormi, un bruit de vrombissement de rotor se fait entendre: c'est notre hélicoptère B3 qui vient nous prendre à la Croix de Coeur pour une ultime journée d'héliski. Quelques instants plus tard, alors que les premiers rayons du soleil caressent le sommet du petit Combin, nous dessinons, discrètement dans une neige immaculée, les premières traces avant une dernière reprise pour le glacier du Trient à 3300 m. qui va nous ouvrir les portes de la Vallée de Chamonix. Au col, nous dégustons une spécialité locale arrosé d'un bon fendant que notre guide sort du fond de son sac pour l'occasion. Heureux et détendus, nous respirons une dernière fois cet air pur et revivifiant. Nous engageons alors avec satisfaction et sérénité, une ultime descente de 2000 m. pour arriver au pied du Mont Blanc.

Un projet n'est jamais réussi d'avance, mais dans notre cas, il a été une réussite totale et demeurera à jamais gravé dans nos mémoires à l'instar d'une aventure fascinante et sublime.

Si vous êtes intéressés par cette Haute-Route en héliski, Adrenaline l'organisera, en 3 jours du 2 au 5 mars et en 6 jours du 7 au 13 mars 2009.

